**Предварительные условия**

**муниципального этапа Всероссийского слёта юных туристов «Я иду, шагаю по родному краю»**

1. Время и место проведения Слёта:

Время проведения: 15-17 сентября 2023г.

Место проведения: о/л «Колосок», урочище д. Ивановка Яшкинского МО, ул. Лесная -1

1. Участники Соревнований и требования к ним:

Участие в Соревнованиях принимают учащиеся образовательных учреждений Яшкинского муниципального округа. Возраст участников: 1 возрастная группа: 14-17 (2009-2006г.р.) лет; 2 возрастная группа: 11-13 (2012-2010г.р.) лет. Состав команды: 7 человек (не менее 2 девочек).

1. Снаряжение необходимое для участия в Слёте:

Личное снаряжение:

Перчатки- не из синтетического материала.

Комплект пастельного белья.

Чашка, ложка, кружка.

Одежда, обувь, обувь для кубрика, средства гигиены, полотенца 2.

Список группового снаряжения: для участия в Слёте:

Снаряжение для приготовления пищи в полевых условиях, продукты питания на три дня, рюкзак, авторучка, цветные карандаши (красный, зеленый, синий (голубой), коричневый), простой карандаш, бинт марлевый 5/10 для оказания первой доврачебной помощи на КТМ, «предметы» необходимые для выкладывания аварийного знака, котелок, дрова для этапа на КТМ, спички.

1. По прибытию на место Слёта, команды в мандатную комиссию подают следующие документы:

- именная заявка с допуском врача, заверенная печатями медицинского учреждения и командирующей организации (Приложение 1);

- паспорт участников соревнований, для 11-13 летних- свидетельство о рождении (ксерокопии),

- приказ образовательного учреждения о направлении команды на Соревнования,

-- справка о прохождении инструктажа по ТБ (Приложение 2).

1. Условия прохождения Слёта:

*5.1 Конкурс узлов (лично-командный зачет)*

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Личное первенство. В соревнованиях принимают участие 7 человек от команды (4 мальчика, 4 девочки).

2. Результат участника определяется по сумме времени, затраченному участником на завязывание узлов и штрафов, переведённых во время. Командный зачёт определяется суммой четырёх лучших результатов 2–х мальчиков и 2–х девочек.

Штрафы:

– неправильно завязанный узел (перехлест веревок, т.е. рисунок узла не соответствует образцу, отсутствие контрольного узла, свободный конец веревки, выходящей из узла менее 5 см) – 1 балл.

– не завязанный узел (узел не завязан совсем, либо завязан другой узел) – 3 балла.

1 балл – 30 секунд.

*Перечень узлов:*

1. Встречный

2. Грейпвайн

3. Двойной проводник

4. Проводник восьмёрка

5. Австрийский проводник

6. Булинь (с контрольным узлом)

7. Штык (с контрольным узлом, не менее 3 шлагов)

8. Симметричный схватывающий (петлёй)

Каждый участник завязывает 5 узлов из перечисленных выше. Перечень завязываемых узлов будет сообщен на слёте.

*5.2 Конкурс «Биваков»*

Судейство биваков осуществляется по 10-балльной шкале. Критерии оценки:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Критерий | Пояснение к критерию |
| 1 | **Внешний вид** | Ограждение бивака, наличие символики, уютность, аккуратность, комфорт и пр. |
| 2 | **Экология** | Наличие мешков для сбора мусора, чистота и порядок на территории бивака и за его пределами и пр. |
| 3 | **Организация зоны питания** | Столик, стульчики, места для размещения и хранения продуктов. Разведение костра допускается при условии соблюдения правил техники безопасности. |
| 4 | **Место для отдыха** | Сиденья, лежаки, палатки и пр. |
| 5 | **Соблюдение правил и норм гигиены** | Место хранение продуктов. Оборудование мест для мытья рук и посуды и пр. |

*5.3 Конкурс «Представление команды»*

Посвящен ВСЕМИРНОМУ ДНЮ ТУРИЗМА (27 сентября). Продолжительность выступлений команды  от 5 до 7 мин. Обязательно должно быть: название, девиз и песня.

*Оценки*:

-         тематика, содержание – до 5 баллов;

-         эмоциональное восприятие – до 5 баллов;

-         музыкальное сопровождение – до 5 баллов;

-         массовость – до 5 баллов;

-         оригинальность (новизна, необычность, непредсказуемость) - до 5 баллов.

За превышение регламента выступления – штраф за каждую полную минуту превышения -1 балл, но не более 5 баллов.

*5.4 Контрольно туристский маршрут*

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. На маршрут выпускается подготовленная команда в количестве 7 человек совместно с руководителем, экипированная личным снаряжением (одеждой и обувью), необходимым для пребывания в природной среде в течение 2-3 часов. Для транспортировки снаряжения команда должна иметь не менее одного рюкзака (на протяжении всего маршрута).

2. На предстартовую проверку команда прибывает за 10 минут до старта в полном составе. На старте проверяется: соответствие одежды и обуви климатическим условиям, наличие кострового инвентаря, запасной теплой одежды, запасной обуви, носков, рукавиц, питьевой воды в герметичной таре, компаса.

3. Работа на этапах начинается по прибытии всей команды. Лидирование запрещено, разделение команды на протяжении всего маршрута недопустимо

4. Всё снаряжение команда транспортирует от старта до финиша в рюкзаках.

5. На прохождение всей дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ), по окончании которого команда обязана прибыть на финиш.

6. В случае равенства результатов преимущество получает команда, имеющая меньше штрафов. 1 штрафной балл равен 30 секундам.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭКИПИРОВКЕ КОМАНДЫ.

Обувь. Ботинки на рифленой подошве и с закрытым голеностопным суставом. Допускается использование утеплённых кроссовок с верхом из кожи или кожзаменителя. Вся обувь обувается на шерстяной или утепленный носок.

Одежда. Нижний слой – тёплое нательное бельё. Верхний слой – костюм (куртка, штаны) защищающие от ветра и низких температур. Желательно наличие капюшона. Для защиты от осадков наличие накидки от дождя обязательно.

Наличие головного убора и рукавиц (утеплённых перчаток) обязательно. Наличие капюшона куртки не исключает использование шапки.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ

И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ.

1. Первая помощь КВ – 3 мин.

Действия участников. Участники накладывают восьмиобразную повязку на голеностопный сустав одному из участников команды (по выбору команды). Бинт марлевый (размер не менее: 5 м х 10 см) из командной аптечки.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п

Штрафы:

– не правильно наложенная повязка – 2 балла;

– не закреплен конец бинта – 1 балл;

- нарушение дисциплины – 5 баллов

– невыполнение условий этапа – 10 баллов.

2. Изготовление носилок КВ – 10мин.

Фиксируется время работы на этапе.

Оборудование этапа: жерди судейские: продольные – 2 шт., поперечные – 3 шт., коврик туристский – 1шт., репшнуры – 6 шт., веревки для фиксации «пострадавшего» к носилкам 2 шт, полотно – 1шт.

Действия участников. Группа изготавливает носилки из судейских жердей, используя судейские репшнуры (6 шт.). На носилки укладывается коврик. «Пострадавший» (любой участник) должен быть зафиксирован на носилках в двух местах.

КВ начинается с начала изготовления носилок и заканчивается в момент подъёма «пострадавшего» на носилках. После окончания КВ команда разбирает носилки.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п

Штрафы:

– неосторожное обращение с «пострадавшим» – 1 балл (за каждое нарушение);

– падение «пострадавшего» – 6 баллов;

- нарушение дисциплины – 5 баллов

– «пострадавший» не зафиксирован – 6 баллов;

– «пострадавший» не уложен на носилки – 6 баллов;

– носилки не изготовлены – 10 баллов.

3. Транспортировка пострадавшего на носилках

Оборудование этапа: носилки судейские, 2 петли с карабинами для фиксации «пострадавшего», коврик туристский – 1шт

Действия участников. Команда укладывает на носилки коврик. «Пострадавший» (любой участник) должен быть зафиксирован в двух местах и транспортируется в положении лёжа, с учётом рельефа.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п

Штрафы:

– ошибки в транспортировке (в т.ч. неосторожное обращение с «пострадавшим») – 1 балл (за каждое нарушение);

- нарушение дисциплины – 5 баллов

– падение «пострадавшего» – 6 баллов (за каждое падение).

4. Аварийная сигнализация

Подача сигналов международной аварийной жестовой сигнализации и сигналов кодовой таблицы.

Действия участников. Два участника выходят на позицию (в 40–50 м), с которой будут подавать сигналы. На позиции они получают 2 судейские карточки, в которых написаны расшифровки сигналов международной аварийной жестовой сигнализации. Участники должны с помощью жестов подать знак (сигнал) международной аварийной жестовой сигнализации. Голосовая связь запрещается. Участники (2 человека), оставшиеся на исходной стороне, должны принять сигналы и записать ответ в судейскую карточку.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п

Штрафы:

- неправильно показан, расшифрован сигнал, - 2 балла (за каждый)

- нарушение дисциплины – 5 баллов

невыполнение условий этапа – 10 баллов.

5. Поляна заданий КВ – 15 мин.

А. *Аварийная сигнализация*

Участники (3 человека) получают судейскую карточку, в которой указана расшифровка аварийного сигнала кодовой таблицы аварийной сигнализации. Участники, используя командное снаряжение, выкладывают сигнал кодовой таблицы. Размер знака 3м.х 3м.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п

Штрафы:

– неправильно показан, расшифрован сигнал, неправильно выложен знак – 2 балла (за каждый);

- нарушение дисциплины – 5 баллов

– невыполнение условий этапа – 10 баллов.

Б. *Движение в заданном направлении*

Действия участников. Два участника одновременно получают задания (карточки с заданным направлением или цифрой азимута) и, используя свой компас, двигаются в заданном направлении (ок. 30–50 м). По окончании, участник выходит к КП и производит отметку.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п.

Штрафы:

– неправильная отметка – 5 баллов (за каждого участника).

В. *Кипячение воды на костре.*

Участники самостоятельно разводят костер и организуют «горячее питание», кипячение 1л. воды в групповом котелке (котелок и вода командные)

Оборудование этапа: судейская «тренога» для приготовления пищи на костре.

Действия руководителя. Работает вместе с командой

Штрафы:

- при заготовке топлива для костра использовались «живые» деревья, кустарники – 10 баллов

- при разжигании костра использовались горючие смеси (кроме сухого горючего, оргстекла, свечек) – 2 балла

- несоблюдение правил техники безопасности – 5 баллов

- несоблюдение правил противопожарной безопасности – 5 баллов

- нарушение дисциплины – 5 баллов

- невыполнение условий этапа – 10 баллов

6. Подъём по перилам КВ – 8 – мин.

Фиксируется время работы на этапе.

Оборудование этапа: Судейские перила, два участка, промежуточная опора – дерево.

Действия участников. Используя судейские перила, участники поднимаются по склону спортивным способом. Захват перил осуществляется поочерёдно правой и левой рукой. На каждом участке перил может находиться только один участник. Обратное движение по этапу не разрешается. На каждом участке перил может находиться не более одного участника.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п

Штрафы:

– перегрузка перил – 3 балла;

– нахождение в опасной зоне, не держась за перила – 6 баллов - нарушение дисциплины – 5 баллов;

– невыполнение условий этапа – 10 баллов;

При превышении КВ группа получает штраф 5 баллов за каждого участника, не достигшего целевой стороны этапа.

7. Спуск по перилам КВ – 8 мин.

Фиксируется время работы на этапе.

Оборудование этапа: Веревка основная. Точка опоры – дерево.

Действия участников. Команда организует перила, закрепив судейскую веревку к опоре узлом «булинь», на конце перил завязывает узел – проводник «восьмёрка». Все участники спускаются по перилам спортивным способом. Перильная веревка должна проходить за спиной и для увеличения трения может быть обёрнута вокруг руки (рук). На перилах может находиться не более одного участника.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п.

Штрафы:

– неправильное выполнение приема спуска спортивным способом – 1 балл;

– неправильно завязан узел (рисунок узла соответствует оригиналу, но имеет перекрученные пряди, отсутствует контрольный узел, все завязанные узлы, в том числе и контрольные, имеют выход свободного конца менее 50 мм) – 2 балла;

– не завязанный узел (узел не завязан совсем, рисунок узла не соответствует оригиналу, вместо одного узла завязан другой) – 3 балла;

– перегрузка перил – 3 балла;

– невыполнение условий этапа – 10 баллов.

При превышении КВ группа получает штраф 5 баллов за каждого не участника, не достигшего целевой стороны этапа.

8. Переправа по бревну КВ – 6 мин.

Фиксируется время работы на этапе.

Оборудование этапа: Судейские перила.

Действия участников. Участники переправляются по бревну. Для движения и сохранения равновесия участник использует опору на судейские перила на протяжении всей опасной зоны этапа. На перилах может находиться не более одного участника. Транспортировка рюкзака – на одном плече, противоположном от перил. Обратное движение по этапу разрешено. Переброска снаряжения запрещена.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п.

Штрафы:

– ошибки в транспортировке рюкзака – 1 балл;

– падение – 5 баллов;

– перегрузка перил – 3 балла;

- нарушение дисциплины – 5 баллов

– невыполнение условий этапа – 10 баллов.

При превышении КВ группа получает штраф 5 баллов за каждого не участника, не переправившегося на целевую сторону этапа.

9. Переправа через «болото» КВ- 8 мин.

Оборудование этапа: «кочки» - 4 шт., жерди (гати) – 5 шт.

Действия участников. Участники, по одному, преодолевают условное «болото» по «кочкам», используя жерди (гати) , укладывая их с «кочки» на «кочку» или упираясь жердью в «дно». Жерди (гати) необходимо вынести из опасной зоны.

Действия руководителя. Запрещается любая помощь, голосовые подсказки и т.п.

Штрафы:

- заступ в опасную зону – 1 балл (за каждое нарушение)

- падение жерди (гати) в опасной зоне – 1 балл (за каждое нарушение)

- падение в опасной зоне (после падения участник должен восстановить свое положение на «кочке» или жерди (гати) и продолжить движение – 6 баллов (за каждое падение)

- превышение КВ: за каждого участника, находящегося в ОЗ, но не достигшего целевой стороны этапа и за каждого участника не приступившего к работе на этапе – 6 баллов

- невыполнение условий этапа – 10 баллов

*5.5 Спортивное ориентирование (лично-командный зачет)*

Перед стартом каждый участник получает карту местности (территории о/л «Колоска»), на которой обозначены Старт, Контрольные пункты (КП), «Лабиринт», Финиш. Задача – собрать (Отметить в картах) все КП, включая КП «Лабиринта».

Также на старте «Лабиринта» участник получает схему (2 карту) с нанесённой на ней дистанцией, на которой указан порядок прохождения КП (контрольных пунктов – конусов со стойками). На стойке крепится средство отметки – компостер. Когда спортсмен находит нужный ему КП, он делает отметку компостером в специальной карточке. По результатам этих отметок, судьи проверяют правильность прохождения дистанции. Если отметка неверная, участник снимается с вида Слёта. Результат участника, правильно прошедшего дистанцию, согласно возрастным группам определяется по времени, затраченному на прохождение дистанции от момента старта до финиша (личный и командный зачет). Не разрешается перепрыгивать препятствия или другим способом пересекать их. В командный зачет идет четыре результата с участников.

*5.6 Конкурс «Краеведение» «Люби и знай родной Кузбасс!»* состоит из трех заданий:

1. Работа с Физической и Административной картами Кемеровской области

2. Краеведческий кроссворд

3. По фотографии узнать архитектурно-историческую достопримечательность Кемеровской области и указать ее месторасположение

Рекомендации по заполнению контурных карт.

I. Общие рекомендации

1. Прежде чем начать работу с контурной картой, необходимо внимательно прочитать задания и продумайть, порядок нанесения объектов, чтобы их было хорошо видно.

2. Не забывайте вносить условные знаки в легенду (чистый прямоугольник в левом нижнем углу). Без них контурную карту будет сложно прочитать.

3. Выполняйте только те задания, которые указаны. Не следует наносить лишние объекты, чтобы не загромождать контурную карту.

4. Используйте цветные карандаши для нанесения объектов, для подписей – синюю ручку или простой карандаш. Краски и фломастеры использовать запрешено

5. Даже если вы что-то забыли, не торопитесь сдавать работу. Подумайте, вы можете вспомнить эту информацию.

II. Надписи и подписи

1. Надписи и подписи необходимо делать аккуратным печатным шрифтом.

2. Размер надписи должен соответствовать размерам объекта.

3. Надписи необходимо расположить так, чтобы они не перекрывали контуры нанесенных объектов и другие обозначения.

4. Названия населённых пунктов и объектов, занимающих на карте маленькую площадь, следует располагать относительно параллелей или параллельно нижней рамки карты. Начало подписи этих объектов должно начинаться рядом с объектом с правой стороны.

5. Названия географических объектов, имеющих на карте форму плоскости (равнина, море), необходимо подписывать в середине так, чтобы подпись не выходила за границы этого объекта. Помните, что границы таких объектов не обводятся.

6. Названия рек и горных хребтов необходимо расположить в местах наименьшей загруженности карты по линии хребта или реки. Подпись реки нужно повторить несколько раз, располагая название по течению.

7. Если объект очень маленький, то можно отметить его на карте, рядом поставить цифру, а в легенде указать название.

III. Цвет на контурной карте:

1. Границы субъектов РФ обводятся красным цветом.

2. Водные объекты наносятся голубым или синим цветом. Водные объекты подписываются синим.

3. Горные хребты наносятся коричневым цветом.

4. Равнины наносятся зеленым цветом.

IV. Легенда.

1. Все условные обозначения карты и все сокращения должны быть пояснены в легенде.

2. Каждое новое пояснение необходимо располагать в столбик с нового ряда. Если «поля» легенды не хватит, то она продолжается на обратной стороне карты.

3. Необходимо придерживаться определённого порядка расположения в легенде условных обозначений: границы и территории, населённые пункты, направления.

Критерии оценивания работы с контурной картой

1. Точность и правильность выполнения заданий по контурной карте.

2. Аккуратность нанесения объектов и надписей на карту.

3. Наличие в работе условных обозначений и их объяснение (легенда карты).

4. Отсутствие орфографических и грамматических ошибок.

* Каждой команде на конкурс «Люби и знай родной Кузбасс», необходимо иметь цветные карандаши (красный, зеленый, синий (голубой), коричневый) для работы с контурными картами, ручку, простой карандаш.

*5.7 Конкурс «Медицина»*

Тестирование по оказанию первой доврачебной помощи.

30 вопросов.

*5.8 Туристская полоса препятствий*

1. «Маятник» вертикальный. Участники в очередном порядке, переправляются, с исходного берега на целевой берег. Касание одной ногой в опасной зоне считается падением. В случае падения или касания участником земли, попытка повторяется до трех раз.

2. «Бабочка» Участники преодолевают препятствие, двигаясь ногами по нижней перильной верёвке, держась руками за верхнею перильную веревку. На этапе может находится только один участник. В случае падения или касания участником земли, попытка повторяется до трех раз.

3. «Мышеловка». Участники преодолевают препятствие, двигаясь ногами по земле, подняв руки, перешагивая через веревки. Задача участников преодолеть препятствия, не касаясь веревок руками. На этапе может находится только один участник. В случае падения или касания участником веревок, попытка повторяется до трех раз.

4. Переправа по верёвке с перилами «Параллельные перила». Участники преодолевают препятствие, двигаясь ногами по нижней перильной верёвке, держась руками за верхнею перильную веревку. На этапе может находится только один участник. В случае падения или касания участником земли, попытка повторяется до трех раз.

5. «Паутина». Участники двигаются по натянутым, параллельно земле на уровне 1.5м, веревкам. На этапе может находится только один участник. В случае падения или касания участником земли, попытка повторяется до трех раз.

*5.9 Турист в быту (в зачёт)*

За каждое нарушение правил поведения в лагере, прибавляется 1 балл в общий зачёт команды на Слёте. Оценивается ежедневно.

Присутствие представителя на этапах Слёта

строго запрещено!

Приложение 1.

Заявка

на участие в муниципальном этапе Всероссийского слёта юных туристов

«Я иду, шагаю по родному краю»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Образовательная организация | |  | | |
| Адрес, телефон, эл. адрес ОО | |  | | |
| Название команды | |  | | |
| Возрастная группа (1 или 2) | |  | | |
| Руководитель команды | |  | | |
| Телефон руководителя команды | |  | | |
| Участники слёта | | | | |
| № | Ф.И.О. участника | | Дата рождения | Допуск врача |
| 1. |  | |  |  |
| 2. |  | |  |  |
| 3. |  | |  |  |
| 4. |  | |  |  |
| 5. |  | |  |  |
| 6. |  | |  |  |
| 7. |  | |  |  |

Всего допущено к соревнованиям\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ человек

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись врача) (расшифровка)

Руководитель ОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023г.

**Приложение №2**

Угловой штамп или типовой бланк

**СПРАВКА**

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми ниже перечисленными членами команды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Наименование учреждения)

направленными на муниципальной этап Всероссийского слёта юных туристов «Я иду, шагаю по родному краю» проведен инструктаж по следующим темам:

1. Правила поведения во время туристского Слёта в о/л «Колосок»;
2. Меры безопасности во время движения в транспорте к месту проведения Слёта;
3. Меры безопасности во время Слёта, противопожарная безопасность.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Фамилия, имя, отчество | Личная подпись членов команды,  с которыми проведен инструктаж |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| 7 |  |  |

Инструктаж проведен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. полностью, должность)

Подпись лица, проводившего инструктаж:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель команды:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. полностью)

приказом №\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_г.

Назначен(ы) ответственным(и) в пути и во время проведения Слёта за жизнь, здоровье и безопасность выше перечисленных членов команды.

Дата

Подпись руководителя ОО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (Расшифровка)

**Знаки международной аварийной сигнализации**

(используются для подачи сигналов с земли воздушным судам)

**Кодовая таблица.**Для потерпевших, лишенных аварийно-сигнального "инструментария", придуман cпособ аварийной сигнализации - **международная кодовая таблица**.  
Сигналы кодовой таблицы выкладываются на открытых, хорошо заметных с воздуха местах - на склонах холмов, полянах. В разных источниках рекомендуемые размеры сигналов указываются разные, в зависимости от вкусов и ведомственных пристрастий авторов. Поэтому лучше остановиться на международном стандарте: 10 м в длину, 3 м в ширину и 3 м между знаками. Но в любом случае не меньше 2,5 м. В противном случае знак будет сложно разобрать с большой высоты. Ограничений в большую сторону нет - чем значительней сигнал, тем выше вероятность, что его заметят.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***"Нужен врач"*** *"Нужен врач"* | ***"Нужны медикаменты"*** *"Нужны медикаменты"* ***.*** | ***"Неспособны двигаться"*** *"Неспособны двигаться"* | ***"Нужны пища и вода"*** *"Нужны  пища и вода"* | ***"Требуются оружие и боеприпасы"*** *"Требуются оружие и боеприпасы"* |
| ***"Требуются карта и компас"*** *"Требуются карта и компас"* | ***"Нужны сигнальная лампа с батареей и радиостанцией"***  *"Нужны сигнальная лампа с батареей и радиостанцией"* | ***"Укажите направление следования"*** *"Укажите направление следования"* | ***"Я двигаюсь в этом направлении"*** *"Я двигаюсь  в этом направлении"* | ***"Попытаемся взлететь"*** *"Попытаемся взлететь"* |
| ***"Судно серьезно повреждено"*** *"Судно  серьезно повреждено"* | ***"Здесь можно безопасно совершить посадку"*** *"Здесь можно безопасно совершить посадку"* | ***"Требуется топливо и масло"*** *"Требуется топливо и масло"* | ***"Все в порядке"*** *"Все в порядке"* | ***"Нет или отрицательно"*** *"Нет или отрицательно"* |
| ***"Да или положительно"*** *"Да или положительно"* | ***"Не понял"*** *"Не понял"* | ***"Требуется механик"*** *"Требуется механик"* | ***"Операции закончены"*** *"Операции закончены"* | ***"Ничего не обнаружено, продолжаем поиски"*** *"Ничего не обнаружено, продолжаем поиски"* |
| ***"Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении"*** *"Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении"* | ***"Мы нашли всех людей"*** *"Мы нашли  всех людей"* | ***"Мы нашли только несколько человек"*** *"Мы нашли только несколько человек"* | ***"Мы не в состоянии продолжать, возвращаемся на базу"*** *"Мы не в состоянии продолжать, возвращаемся на базу"* | ***"Разделились на две группы, каждая следует в указанном направлении"*** *"Разделились на две группы, каждая следует в указанном направлении"* |

Для той же самой цели - сообщения пилотам поисковых самолетов конкретной информации - используется еще одна форма сигнализации **- международная авиационная аварийная жестовая сигнализация.**

  
  
 *1. Прошу взять на борт.  
 2. Требуется техническая помощь.  
 3. Здесь удобно произвести посадку.  
 4. Всё в порядке.  
 5. Вас понял, выполняю.  
 6. Располагаю радиостанцией.  
 7. Здесь приземляться опасно.  
 8. Не могу двигаться, необходима*

*медицинская помощь.  
 9. Готов принять вымпел, письменное*

*сообщение.  
 10.Да.  
 11.Нет.*